

---

## Inleiding

Deze memo is geschreven naar aanleiding van diverse vragen vanuit onze ketenpartners over het vervoer van jeugdigen per 1 januari 2024. Het vervoer van jeugdigen kan per 1 januari 2024 vanuit de volgende wetten worden verstrekt:

- Zorgverzekeringswet (Zvw)
- Wet langdurige zorg (Wlz)
- Inkomensondersteuning
- Onderwijswetten (leerlingenvervoer):
  - Wet op Basisonderwijs
  - Wet op het Voortgezet Onderwijs
  - Wet op de expertisecentra
- Jeugdwet
- JJI
- Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO)

In dit memo wordt een toelichting gegeven op de kaders van deze wetten omtrent het vervoer voor jeugdigen. Voor meer informatie over de bekostiging van vervoer op basis van de WMO verwijzen wij u naar de lokale gemeente.

## Zorgverzekeringswet (ZvW)

Voor noodzakelijk vervoer van en naar het ziekenhuis kan aanspraak worden gemaakt op de Zvw. Wanneer een jeugdige recht heeft op vervoer vanuit de Zvw is afhankelijk van de reden van het vervoer welke is omschreven binnen de wettelijke kaders van de zorgverzekeringswet of op grond van de hardheidsclausule. De hardheidsclausule betreft landurig vervoer i.v.m. behandeling van langdurige ziekte of aandoening of het niet vergoeden van het vervoer onredelijk is. Of een jeugdige hiervoor in aanmerking kan komen is afhankelijk van de beoordeling door de zorgverzekeraar. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de zorgverzekeraar.

## Wet langdurige Zorg (Wlz)

Het vervoer van en naar dagbesteding of dagbehandeling met een Wlz-indicatie valt onder de Wlz. De zorgaanbieder van de dagbesteding of dagbehandeling is verantwoordelijk voor het bieden van passend vervoer. Dat kan ook eigen vervoer of openbaar vervoer zijn. De begeleiding die nodig is tijdens vervoer maakt daarvan onderdeel uit. Al het overige noodzakelijke vervoer voor een jeugdige met een Wlz-indicatie valt niet onder de Wlz.

## Inkomensondersteuning

Vervoerskosten van een ouder/verzorger die bij een jeugdige op bezoek gaat, vallen niet onder de Jeugdwet.

Ouders die deze kosten niet kunnen dragen, kunnen een beroep doen op inkomensondersteuning vanuit de bijzondere bijstand. Of vergoeding van vervoerskosten vanuit bijzondere bijstand mogelijk is, is afhankelijk van het lokale beleid van de gemeente waar de ouder woont. Daarbij wordt vaak gekeken naar de frequentie en de aard van het bezoek en afgezet tegen wat gebruikelijk is.

## Onderwijswet (leerlingenvervoer)

Wanneer het gaat om vervoer voor het schoolbezoek van een jeugdige en dus om vervoer van de woonsituatie van een jeugdige (ouders, pleegouders, residentiële instelling) naar school en weer terug, dan valt het vervoer onder de Wet op het primair onderwijs, de Wet op het voortgezet onderwijs en de Wet op expertisecentra. Dit vervoer is geregeld in de vorm van leerlingenvervoer.

Leerlingenvervoer is een voorziening voor leerlingen met een structurele beperking. Een structurele beperking is een lichamelijke, verstandelijke of psychische en/of lichamelijke beperking die tenminsten drie maanden aanhoudt. Daarnaast kunnen ouders ook aanspraak maken op een vergoeding voor leerlingenvervoer wanneer duidelijk is dat er geen passend onderwijs in de buurt is. Voor jeugdigen die door diens beperking niet (met begeleiding) kunnen fietsen of (met begeleiding) met het openbaar vervoer kunnen reizen, geldt geen afstandsgrens en bestaat de mogelijkheid van leerlingenvervoer per taxibus. Leerlingenvervoer per taxibus kan na schooltijd ook naar 1 ander adres dan de woning van de leerling (zoals co-ouder, BSO, gastouder of oppas) worden toegekend indien het vervoer na schooltijd structureel is (op dezelfde dagen van de week, op het zelfde adres).

Leerlingenvervoer kan door ouders/verzorgers worden aangevraagd bij de gemeente waar de jeugdige is ingeschreven volgens BRP. Indien toegekend, wordt het via de betreffende gemeente geregeld.

## Jeugdwet

Vervoer van en naar een jeugdhulpaanbieder kan onder verantwoordelijk van de Jeugdwet vallen. In de basis zijn ouders verantwoordelijk voor het verzorgen van vervoer voor de jeugdige. Indien ouders aangeven het vervoer niet te kunnen organiseren maakt de verwijzer de afweging of er noodzaak voor vervoer of een vervoersvergoeding is en onderbouwt een eventuele aanvraag hiervoor. De noodzaak voor vervoer van een jeugdige is een apart besluit, los van de jeugdhulp zelf. Indien er een beschikking door de gemeente wordt opgesteld, dient de noodzaak voor het vervoer hier ook in opgenomen te worden.

Een aantal afwegingen welke bepalend zijn om een goede weging te kunnen maken of er noodzaak is voor vervoer zijn:

- Vervoer van jeugdigen is in de basis de verantwoordelijkheid van de ouder(s)/verzorger(s), dus ook van de pleegouders en professionele verzorgers (instelling).

- Zijn de ouders/verzorgers in staat om zelf of met behulp van hun sociale netwerk het vervoer van de jeugdige te organiseren? (eigen kracht)
- Wat is de draaglast van de ouder(s) voor het organiseren van het vervoer?
- Kan voor de begeleiding van het vervoer een vrijwilliger ingeschakeld worden?
- Zijn de ouders/verzorgers zelf in staat het vervoer te betalen? (financiële draagkracht)

### **Combinatie Leerlingenvervoer en Jeugdwet**

Er zijn situaties waarbij er voor een jeugdige zowel de noodzaak is voor leerlingenvervoer (van en naar school) én vervoer vanuit de Jeugdwet (van en naar een jeugdhulp locatie). De bestemming en dus het doel van het vervoer, is leidend voor de bepaling vanuit welke het vervoer geregeld moet worden en wie hiervoor verantwoordelijk is. Dit kan dus ook gedeeltelijk vanuit leerlingenvervoer en gedeeltelijk vanuit vervoer vanuit de Jeugdwet zijn.

### **Combinatie Wonen/Residentieel en School**

In situaties waar een jeugdige verblijft in een Woonvoorziening of een Residentiële voorziening en vervoer nodig heeft om naar school te gaan, wordt eerst gekeken of ouders/verzorgers dit kunnen organiseren of dat er iets in het netwerk mogelijk is. Zijn hier binnen geen opties, dan is overleg met gemeenten noodzakelijk.

### **Landelijk ingekochte jeugdhulp (LTA)**

Indien het gaat om vervoer van een jeugdige van en naar een locatie van landelijk ingekochte jeugdhulp (LTA), zit het vervoer niet in het tarief van de jeugdhulpaanbieder. De verwijzer dient het vervoer bij de betreffende gemeente aan te vragen.

### **Pleegzorg**

Vervoerskosten van jeugdigen die verblijven in een pleeggezin, zijn verwerkt in de basisvergoeding die pleegouders ontvangen. Indien het basisbedrag voor de omvang van het benodigde vervoer niet toereikend is, kan een pleeggezin een beroep doen op bijzondere kosten binnen de voorziening voor pleegzorg. Deze bijzondere kosten zijn opgenomen in het tarief van de gecontracteerde pleegzorgaanbieders.

### **Justitiële Jeugdinstelling**

Indien het gaat om vervoer van een jeugdige van en naar een Justitiële Jeugdinstelling (JJI), dus een jeugdige die strafrechtelijk geplaatst is, wordt het vervoer (door JJI of de Rechtbank) aangevraagd bij de Dienst Vervoer en Ondersteuning (DVenO). Deze kosten worden vanuit het Rijk, Ministerie van Justitie en Veiligheid betaald, niet door de gemeenten.

## Uitgangspunt Specialistische Jeugdhulp 2024

In de inkoop Specialistische Jeugdhulp 2024 is het uitgangspunt dat verzorgers zelf het vervoer van de jeugdige en/of andere gezinsleden organiseren en betalen als dit noodzakelijk is in relatie tot het toegekende ondersteuningsprofiel. Daar waar het zelf organiserend vermogen van ouders/verzorgers wegens omstandigheden ontbreekt, dient de jeugdhulpaanbieder dit te organiseren/betalen.

## Reiskosten binnen de ambulante profielen

In de profielen zijn vervoers- en/of reiskosten opgenomen in het tarief. In de tariefsberekening van de intensiteiten is er een uitwerking gemaakt voor de laagste intensiteit en de hoogste intensiteit. Voor de tussenliggende intensiteiten is dit niet gespecificeerd. De jeugdhulpaanbieder kan op basis van het hulpverleningstraject dat wordt ingezet de bijpassende intensiteit kiezen. Een aantal van de profielen is stapelbaar met het randvoorwaardelijke profiel voor vervoersvergoeding (J1).

Profiel:	Reiskosten in uren:		Stapelbaar met Vervoer J1	Stapelbaar met Reistijd Wadden J2
Profiel A: enkelvoudige specialistische jeugdhulp	<i>Geen extra reiskosten in tarief</i>		Nee	Ja
Profiel B: meervoudige specialistsiche jeugdhulp	<i>Geen extra reiskosten in tarief</i>		Nee	Ja
Profiel:	Intensiteit 1	Intensiteit 8/9	Stapelbaar met Vervoer J1	Stapelbaar met Reistijd Wadden J2
Profiel C: complexe problematiek	16 uur	49 uur	Nee	Ja

Profiel D: (zeer) complexe en intensieve specialistische jeugdhulp	11 uur	39 uur	Nee	Ja
Profiel E: begeleiding en ondersteuning	13 uur	20 uur	Nee	Na overleg met gemeente
<b>Profiel:</b>	<b>Reiskosten in uren:</b>		<b>Stapelbaar met Vervoer J1</b>	<b>Stapelbaar met Reistijd Wadden J2</b>
Profiel F: Dagopvang	<i>Geen extra reiskosten in tarief</i>		Na overleg met gemeente	Na overleg met gemeente
Profiel G: Dagbehandeling	€ 14,85 per jeugdige per dag		Na overleg met gemeente	Na overleg met gemeente
Profiel I: Logeren	<i>Geen extra reiskosten in tarief</i>		Na overleg met gemeente	Nee

## Vervoersvergoedingen binnen Profiel J

Binnen profiel J zijn een twee aanvullende profielen opgenomen betreffende vervoerskosten. Deze kunnen alleen gestapeld worden ingezet naast een ander profiel. In de stapelingsmatrix is opgenomen bij welke profielen dit ingezet kan worden. Hieronder worden de kenmerken van deze vergoedingen toegelicht.

### 1. Vervoersvergoeding (Profiel J: intensiteit 1)

De vervoersvergoeding is een tegemoetkoming van de vervoerskosten. Het toewijzen van deze vervoersvergoeding verloopt altijd via de gemeentelijke toegang. De beoordeling is op basis van de uitgangspunten van de Jeugwet en stapelingsmogelijkheden. Dit geldt ook wanneer de verwijzer een huisarts of gecertificeerde instelling betreft. Het wordt gedeclareerd op basis van daadwerkelijk verbruikt volume en betreft een retourprijs. Dit kan in de praktijk ook betekenen dat een jeugdige op vrijdag 'heen' reist en op maandag 'terug' reist. Dit resulteert in een éénmalige declaratie van de vervoersvergoeding, die maximaal één keer per etmaal gedeclareerd kan worden.

### 2. Reistijd hulpverlening op Waddeneilanden (Profiel J : intensiteit 2)

Wanneer er reistijd gemaakt moet worden voor daadwerkelijke hulpverlening op één van de Friese Waddeneilanden, kan dit product ingezet worden. Dit stelt hiermee per consult maximaal 2 uur extra reistijd declarabel. Deze product wordt na afloop van de betreffende maand gedeclareerd op basis van daadwerkelijk verbruikt volume en kan maximaal één keer per etmaal worden gedeclareerd.